ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОТЧЕТ ПО ИТОГАМ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОДУЛЬНЫХ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ (ТУ 2291-004-37239486-2012) ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ МАГИСТРАЛЬНОГО ТРУБОПРОВОДА

Январь 2013г.

Все права защищены ГК РусТЭК
2013

Условия эксплуатации – заболоченная местность

При строительстве подводного перехода магистрального трубопровода диаметром 1420 мм одной из главных задач было обеспечить устойчивость спецтехники на грунтах со слабым основанием.

Болото первой категории, температура воздуха -5 -7°С

Все права защищены ГК РусТЭК 2013

Техническое решение, время монтажа

Для этих целей было предложено решение с помощью **Модульных Дорожных Покрытий. (ТУ 2291-004-37239486-2012)**

В процессе соединения МДП, подтверждена технологичность сборки, отсутствие необходимости в использовании инструментов и вспомогательных приспособлений для скрепления плит между собой. Среднее время монтажа одного МДП не превысило 3 мин.

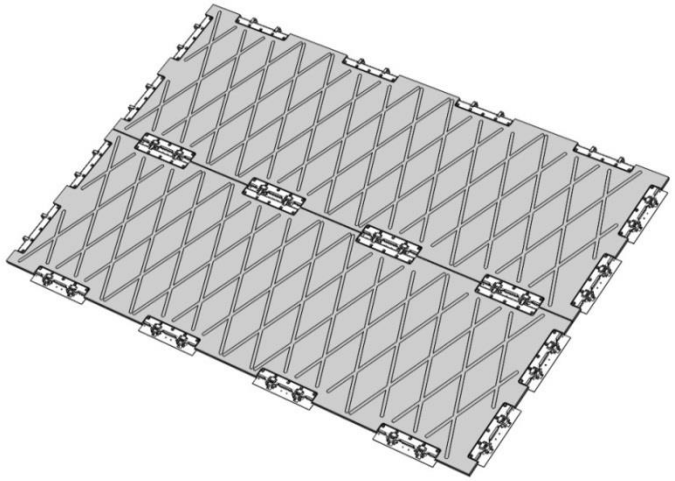
Все права защищены ГК РусТЭК 2013

Характеристики предложенного технического решения

Расчётные габариты МДП: 6000х1500х40 мм.

Масса одной плиты - 380 кг.

Дорожное полотно – 140 метров



Модульные дорожные покрытия представляют собой плиты изготовленные из модифицированного полимерного материала с установленными на них замковыми устройствами

Все права защищены ГК РусТЭК
2013

Используемая техника

Трубоукладчик Komatsu Д355С (масса – 60 т.) – 7 ед.

Плеть трубопровода (масса – 158 т) – 3 шт.

Суммарный вес звена трубоукладчиков (7 ед.) и плети трубопровода составил 578 т.

Все права защищены ГК РусТЭК
2013

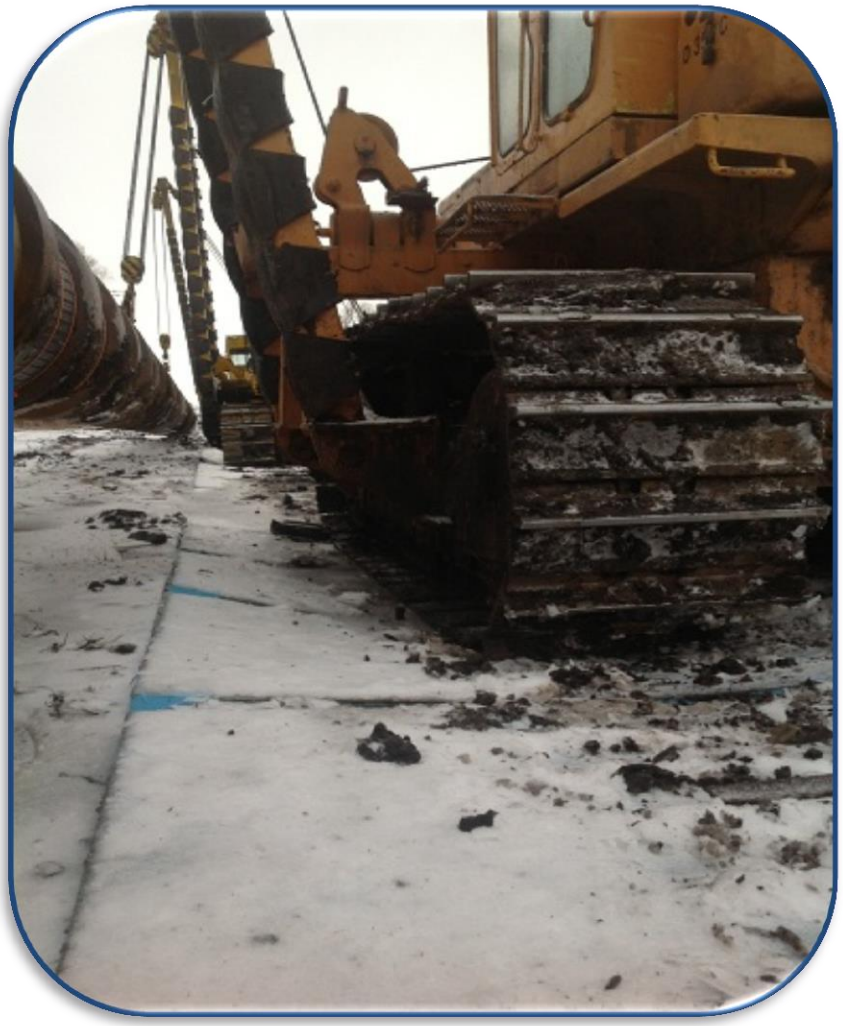
Нагрузки на дорожное полотно

В процессе движения семи трубоукладчиков при протаскивании трубопровода боковое скольжение техники не зафиксировано.

Локальная нагрузка на МДП – более 100 тонн.

Все права защищены ГК РусТЭК 2013

Фотоотчет

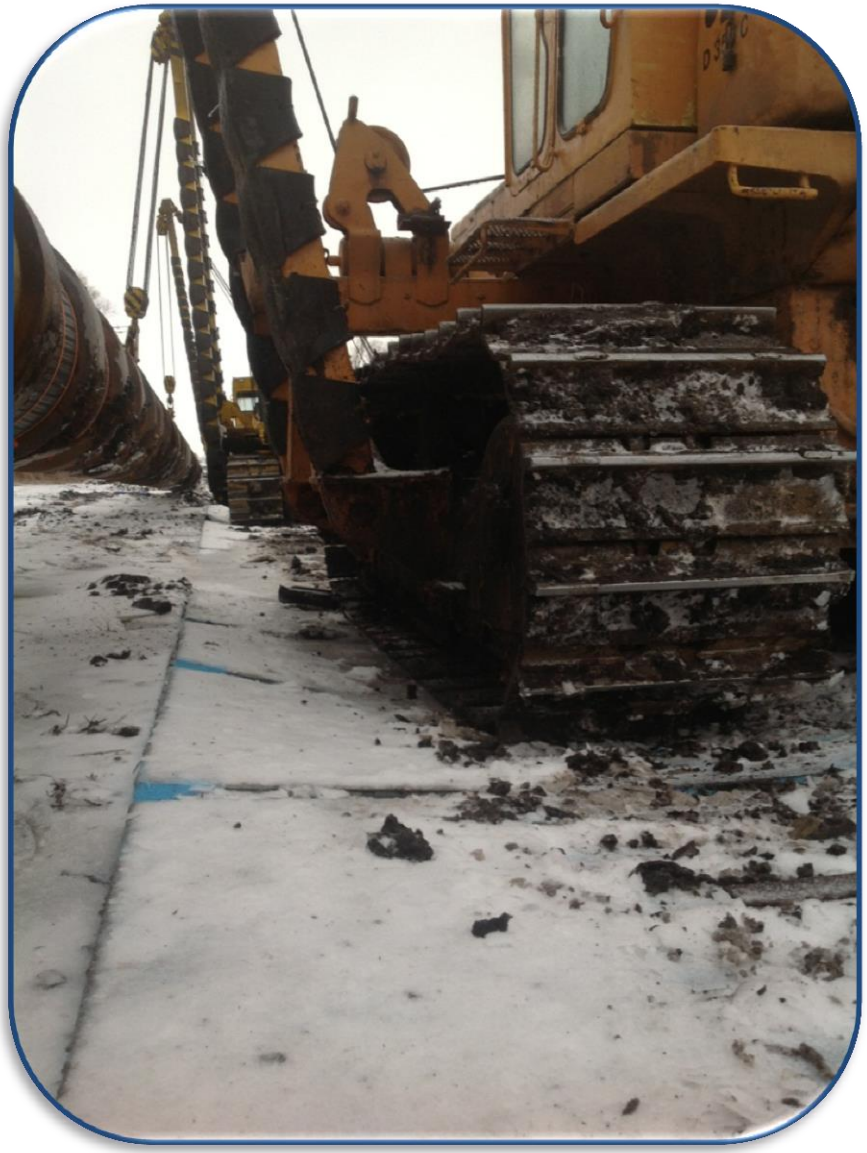


Все права защищены ГК РусТЭК
2013

Фотоотчет

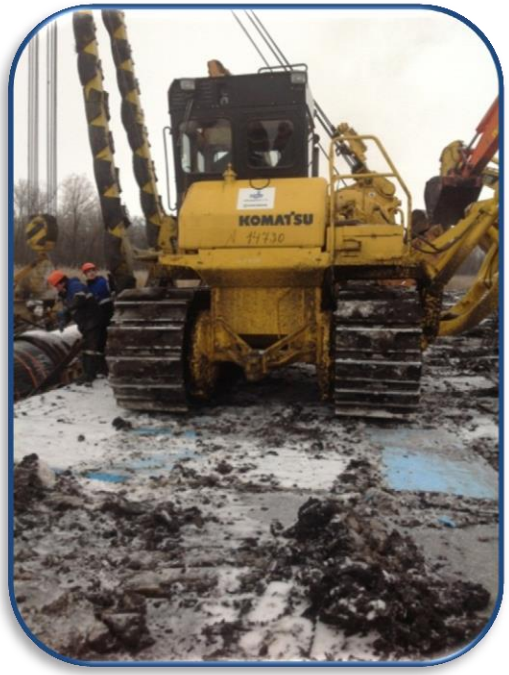
Все права защищены ГК РусТЭК
2013

Фотоотчет



Все права защищены ГК РусТЭК
2013

Выводы



- **По окончании работ, выполнена проверка состояния МДП в результате которой, установлено, что после воздействия циклической нагрузки в конструкции плит отсутствуют повреждения, мешающие повторному использованию их по назначению.**

- **Разборка дорожного полотна показала, что среднее время демонтажа одного МДП не превышает 2 мин.**

Вывод:

Работоспособность конструктивного решения и конструктивных элементов МДП на слабых грунтах подтверждена при выполнении работ по укладке трубопровода методом протаскивания.

Все права защищены ГК РусТЭК
2013

Почтовый адрес: **115191 , г.Москва, 4-й Рощинский пр., 19**

Телефон +7 (495) 952 99 25

Факс +7 (495) 633 79 84

info@gcrustek.com
www.gcrustek.com

Все права защищены ГК РусТЭК
2013